

Description

Le relais multiple vous permet de rassembler vos actionneurs de volets roulants en groupes et sous-groupes et ce, de manière on ne peut plus simple. Ceux-ci peuvent être assemblés en groupes individuels ou en sous-groupes régis par des commandes centrales. Cette solution présente de nombreux avantages :

- grande sécurité de fonctionnement
- forme particulièrement compacte avec une hauteur de seulement 20 mm
- séparation complète du circuit de charge et du circuit de commande
- obligation de verrouillage dans les deux directions

Dimensions de montage, caractéristiques techniques

Tension d'alimentation : 230 V, 50 Hz, +/-10 %, Conducteur neutre nécessaire
 Tension de commande : 230 V, 50 Hz, +/-10 %
 Consommation de courant : 10 mA en mode relais
 Puissance de commutation : μ 6 A, 250 V CA, charge du moteur max. 750 VA, seulement pour moteurs 230 V avec contacteur de fin de course
 Plage de température : 0-60 °C
 Bornes à vis : massif 2x1,5 mm², 1x2,5 mm²; flexible 1,5 mm²
 Dimensions : H 20 x L 47 x P 51 mm
 Montage : dans un boîtier d'interrupteur ou une boîte de dérivation MA pour pièces humides

Lors du dimensionnement de l'installation complète, il faut impérativement tenir compte de la charge totale de phase.

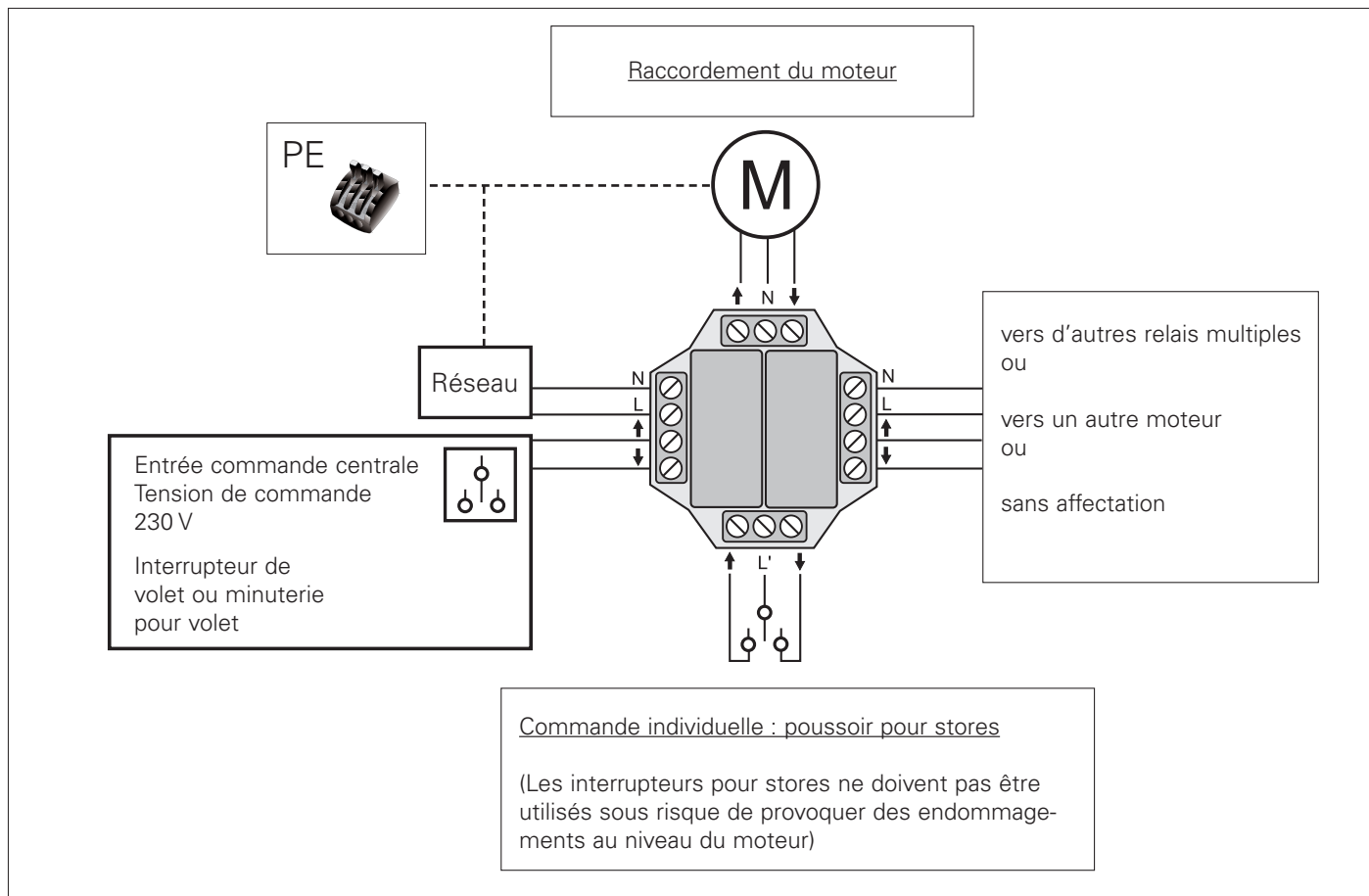
Utilisation du moteur

Chaque relais multiple peut accueillir un ou deux moteurs pour volets roulants. Les poussoirs pour stores sont utilisés ce faisant en tant que commande locale. Ne pas utiliser d'interrupteurs pour stores, ils risqueraient en effet d'endommager l'installation et les moteurs ! Pour assurer le rôle de centrale, il est possible de connecter un poussoir pour stores, un interrupteur pour stores ou encore un interrupteur horaire programmable pour stores. L'instruction centrale fonctionne en « priorité ».

Consignes de sécurité

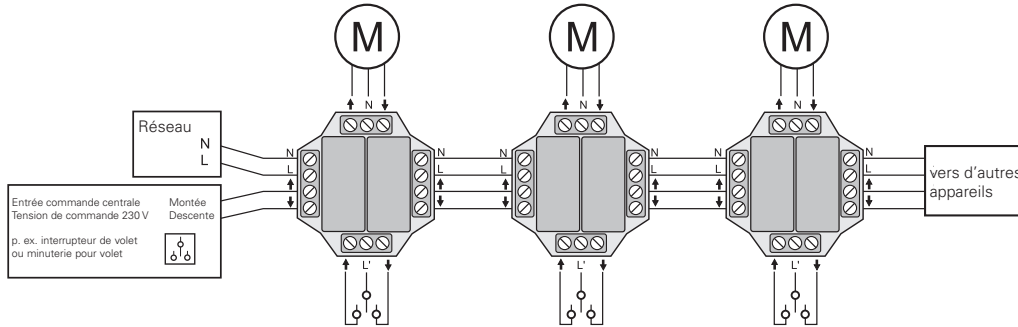
Le raccordement électrique ne doit être effectué que par un électricien agréé selon les plans de raccordement contenus dans le présent mode d'emploi. Les prescriptions émises par la NF EN doivent également être respectées, notamment pour l'usage dans des pièces humides. Les prescriptions NF EN contiennent en effet des mesures de protection obligatoires. Le non-respect de ces dernières peut générer un danger de mort ! Les travaux de montage et de raccordement doivent être effectués uniquement une fois l'installation mise hors tension. Pour ce faire, il est nécessaire de couper l'alimentation du secteur et d'empêcher toute reconnexion intempestive. La séparation du secteur doit être réalisée au moyen d'appareils de coupure garantissant une distance entre les contacts de commutation d'au moins 3 mm.

Assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve dans la zone de manœuvre des volets roulants et que rien ne peut bloquer la course des stores. Le présent mode d'emploi fait partie intégrante de l'appareil et de nos conditions de garantie et doit, à ce titre, être respecté.



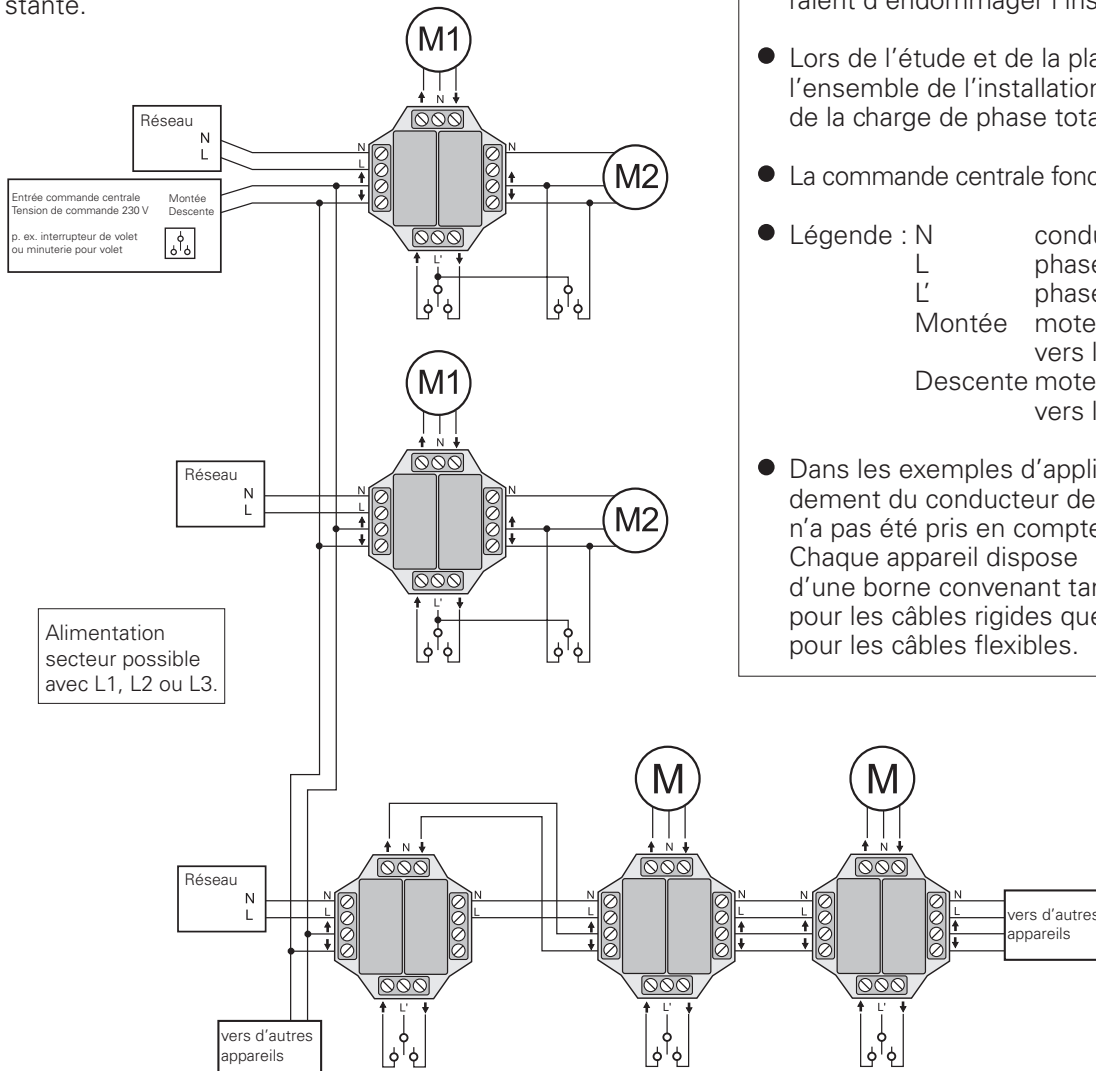
Exemple d'application 1

Fonctionnement à 1 moteur - 1 relais multiple est nécessaire par moteur.



Exemple d'application 2

Fonctionnement à 2 moteurs - raccordement de 2 moteurs à un relais multiple. Exemple simultané pour l'intégration de sous-groupes dans une installation préexistante.



Remarques importantes :

- En mode commande individuelle, ne pas utiliser d'interrupteurs pour stores, ils risqueraient d'endommager l'installation.
- Lors de l'étude et de la planification de l'ensemble de l'installation, tenir compte de la charge de phase totale.
- La commande centrale fonctionne en « priorité ».
- Légende : N conducteur neutre
L phase
L' phase en circuit
Montée moteur en déplacement vers le haut
Descente moteur en déplacement vers le bas
- Dans les exemples d'application, le raccordement du conducteur de protection (PE) n'a pas été pris en compte. Chaque appareil dispose d'une borne convenant tant pour les câbles rigides que pour les câbles flexibles.



Relais multiple comme appareil de commande pour contrôle de groupes

Chaque sous-groupe nécessite un relais multiple additionnel. Dans cet exemple d'application, les moteurs sont exploités en mode de « Fonctionnement à 1 moteur ». Mais il est également possible d'exploiter les moteurs en mode de « Fonctionnement à 2 moteurs » .