

Fallos relacionados con la protección del motor

LUCM	LUCM T	Código	Defecto	M	D	A	Línea 1	Línea 2	Acción/Rearme	
√		1	Cortocircuito	√			Disparado	CC	Acción manual	
√		2	Sobreintensidad	√			Disparado	I>>	Acción manual	
√	√	3	Fallo de puesta a tierra	√			Disparado	DefTierra	Acción manual	
√	√	4	Sobrecarga térmica	√			Disparado	Sobrecarga	Acción manual	
					√			Fallo SC	Inicio xxx después ENT=>rearme	Remoto o ENT
						√		Fallo SC	Auto xxx	Automático
√	√	5	Arranque prolongado	√			Disparado	T.Arranq	Acción manual	
					√			Fallo TA	-	Remoto o ENT
						√		Fallo TA	-	Automático
√	√	6	Bloqueo mecánico	√			Disparado	Bloqueo	Acción manual	
					√			Fallo SP	-	Remoto o ENT
						√		Fallo SP	-	Automático
√	√	7	Desequilibrio de fases	√			Disparado	Desfase	Acción manual	
					√			Fallo DF	-	Remoto o ENT
						√		Fallo DF	-	Automático
√	√	8	Subcarga (funcionamiento en vacío)	√			Disparado	BajoPar	Acción manual	
					√			Fallo BP	-	Remoto o ENT
						√		Fallo BP	-	Automático

Tests

LUCM	LUCM T	Código	Defecto	M	D	A	Línea 1	Línea 2	Acción/Rearme	
√	√	10	Test de disparo (Remoto mediante el bus de comunicación o mediante el menú Test 32)	√			Disparado	Test	Acción manual	
						√		Paro Test	Inicio xxx después ENT=>rearme	Remoto o ENT
							√	Paro Test	Auto xxx	Automático