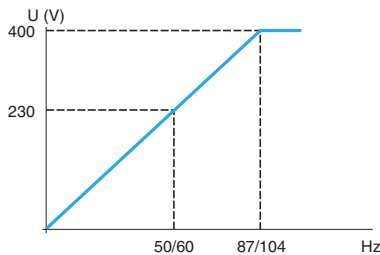
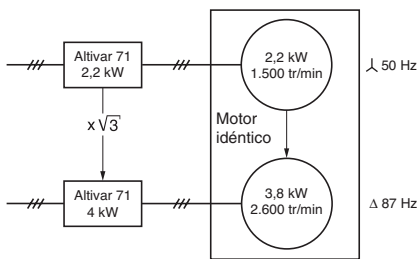


$I_n \text{ variador} > I_{n1} + I_{n2} + \dots + I_{nx}$
Asociación de motores en paralelo



Utilización de un motor de par constante hasta 87/104 Hz

Funciones particulares (continuación)

Asociación de motores en paralelo

La corriente nominal del variador debe ser superior o igual a la suma de las corrientes de los motores que se van a controlar.

En este caso, es preciso prever para cada motor una protección térmica externa por sondas o relés térmicos. A partir de una determinada longitud de cable, teniendo en cuenta todas las derivaciones, se recomienda instalar un filtro de salida entre el variador y los motores o utilizar la función de limitación de sobretensión.

Cuando se utiliza en paralelo con varios motores, son posibles 2 casos:

- Los motores son de potencia equivalente, en este caso, los rendimientos de par siguen siendo óptimos tras ajustar el variador.
- Los motores son de potencias diferentes, en este caso, los rendimientos de par no serán óptimos para el conjunto de los motores.

Utilización de un motor de par constante hasta 87/104 Hz

Un motor de 400 V, 50 Hz acoplado en λ se puede utilizar con par constante hasta 87 Hz si está acoplado en Δ .

En este caso particular, la potencia inicial del motor, así como la potencia del primer variador asociado, se multiplican por $\sqrt{3}$ (por lo que debe entonces elegirse un variador de potencia adaptada).

Ejemplo: un motor 2,2 kW, 50 Hz acoplado en λ suministra una potencia de 3,8 kW a 87 Hz con un acoplamiento Δ .

Nota: asegurarse de estas posibilidades de funcionamiento del motor en sobrevelocidad.

Utilización de motores especiales

Motores-frenos especiales: rotor cónico o derivación de flujo

Es el campo magnético que libera el freno. Este funcionamiento con el variador Altivar 71 necesita la utilización de la ley de control tensión/frecuencia.

Nota: la corriente en vacío se puede elevar; el funcionamiento a baja velocidad sólo podrá ser intermitente.

Motores asíncronos de rotor resistente

Diferentes leyes de control del motor disponibles en el variador Altivar 71 permiten efectuar ajustes particulares en caso de utilizarse motores de deslizamiento fuerte.