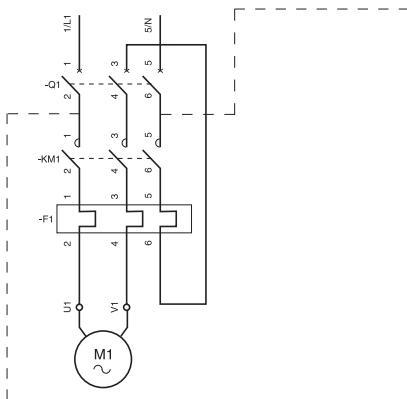


15 Arranque, protección y comando de motores

Arranque directo de un motor monofásico.

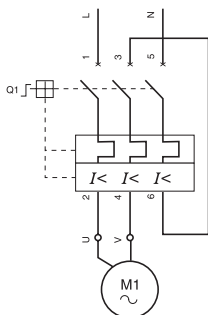
Circuito de potencia



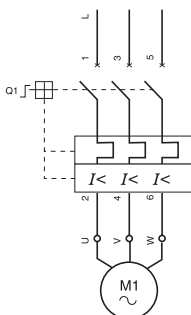
Arranque manual con guardamotor magnetotérmico

Circuito de potencia

■ **Q1:** Guardamotor magnetotérmico tipo GV2-M, GV2-P, GV3-M, calibre I_n del motor.

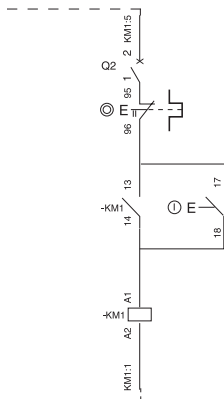


Motor monofásico o corriente continua



Motor trifásico

Circuito de comando



Comando local, parada con boton de reset del relé térmico

■ **Q1:** Guardamotor magnético (tipo GV2-L/LE), calibre In del motor.

■ **KM1:** Contactor tipo LC1-K, D, F. Calibre In del motor en función de la categoría de empleo.

■ **F1:** Relé térmico. Calibre In del motor, tipo LR2.

■ **⓪:** Botoneras de impulsión XB2-B, XB2-E.

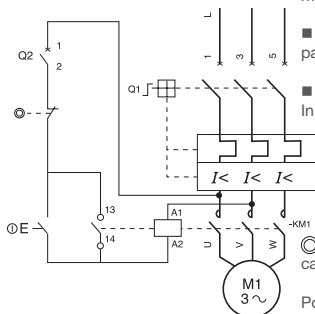
■ **Ⓢ:** Reset del relé térmico para parada normal, por falla y reposición.

■ **Q2:** Interruptor magnetotérmico para circuitos de comando tipo GB2.

Arranque directo con guardamotor magnetotérmico

Circuito de comando

Circuito de potencia



■ **Q1:** Guardamotor magnetotérmico tipo GV2-M, GV2-P, calibre In del motor.

■ **Q2:** Interruptor magnetotérmico para circuitos de comando tipo GB2.

■ **K1:** Contactor LC1-K, D, F, calibre In del motor.

⓪ Ⓢ : Botoneras XB2-B, XB2-E, cajas de comando XAL o XAC.

Posibilidad de señalización de estados de falla por sobrecarga, cortocircuito, falta de tensión, por adición de bloques auxiliares en el guardamotor.