




# Panoramas des solutions

## Solutions de charge

Schneider Electric s'engage à apporter des solutions complètes de charge électrique, innovantes et performantes mettant en œuvre une expertise de haut niveau.

		Mureva	EVlink Wallbox	EVlink Smart Wallbox	
					
utilisation	lieux	en intérieur	en intérieur ou extérieur	en intérieur ou extérieur	
	exemples	<ul style="list-style-type: none"> <li>• box fermés (accès privatif individuel)</li> <li>• garages d'une maison individuelle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• résidentiel individuel</li> <li>• tertiaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• résidentiel individuel</li> <li>• tertiaire</li> </ul>	
type de véhicules	vélo, scooter	charge normale	-	-	
	quadricycle léger	charge normale	charge normale ou accélérée (selon modèle)	charge normale ou accélérée (selon modèle)	
	véhicule hybride rechargeable	charge lente	-	-	
	voiture 100 % électrique	-	-	-	
caractéristiques	puissance de charge par prise	• 2 kW (charge à limiter à 8 A)	• 3,7 ou 7 kW monophasé 11 ou 22 kW triphasé	• paramétrable : - 3,7 ou 7 kW monophasé - 11 ou 22 kW triphasé • + 2 kW (selon modèle)	
	nbre de circuit de charge	1	1	1 ou 2 (selon modèle)	
	type de prise	socle de prise domestique	socle de prise T2	socle de prise T2 + socle de prise domestique	
	interface utilisation	-	bouton-poussoir	bouton-poussoir	
	installation	murale	murale	murale	
	degré de protection	• IP 55 • IK 07	• IP 54 • IK 10	• IP 54 • IK 10	
	fonctionnalités	communication	-	-	intégrée
		protection de tête (type 2)	à commander séparément	à commander séparément	à commander séparément
		foudre fine (type 3)	-	-	-
		accès par badge RFID	-	-	selon modèle
boucle de détection		-	-	-	
gestion de l'énergie		à commander séparément (délesteur, contacteur heures creuses, interrupteur horaire)	à commander séparément (délesteur, contacteur heures creuses, interrupteur horaire)	à commander séparément (délesteur, contacteur heures creuses, interrupteur horaire)	
		▶ page 29	▶ page 16	▶ page 18	



Les bornes de charge Schneider Electric sont Z.E Ready

### Z.E Ready

#### Un label développé par Renault

- Pour pallier les divergences d'interprétation des normes et réglementations en vigueur, le constructeur automobile Renault a décidé de formaliser son propre cadre.
- Le label Z.E Ready s'applique aux produits et à l'installation.

#### La réponse de Schneider Electric

- Schneider Electric propose des solutions conformes aux spécifications et aux exigences techniques de Renault.
- Les installateurs ayant suivi la formation réf. VEFBR sont qualifiés pour déployer les installations en conformité avec le label Z.E Ready.
- Schneider Electric s'assure, au travers d'un processus formalisé avec les installateurs certifiés, du respect de ce référentiel (audit Z.E Ready, procès verbal de conformité Z.E Ready).

## EVlink Parking



en intérieur ou extérieur

- entreprises, hôtels, centres commerciaux
- copropriétés de bureaux ou résidentielles
- administrations

-  
charge normale ou accélère (selon modèle)

- paramétrable :
- 3,7 ou 7 kW monophasé
- 11 ou 22 kW triphasé

1 ou 2 (selon modèle)

socle de prise T2

bouton-poussoir

murale ou au sol

- borne : IP 54, IK 10 - prises : IP 54, IK 08
- prises branchées : IP 44

intégrée

à commander séparément

intégrée

selon modèle

-

à commander séparément

## EVlink City



en extérieur

- voirie, flottes de grands comptes
- hôpitaux, supermarchés, administrations, universités
- parkings publics

charge normale  
charge normale ou accélère (selon modèle)

- paramétrable :
- 3,7 ou 7 kW monophasé
- 11 ou 22 kW triphasé
- + 2 kW

2

socle de prise domestique  
+ socle de prise T2 et/ou T3

bouton-poussoir

au sol ou avec chaise murale

- IP 55
- IK 10

intégrée

option

option

intégrée

option

intégrée

## Solutions de charge rapide



en extérieur

- stations services
- parkings d'entreprise

-  
charge rapide

- 22 kW ou 43 kW en courant alternatif (mode 3)
- 50 kW en courant continu (mode 4)

2 ou 3 (utilisation d'une prise à la fois)

câble solidaire de la borne avec fiche mobile  
type 2 (CA) ou Chademo (CC) ou Combo2 (CC)

bouton-poussoir ou écran LCD

au sol

- IP 54
- IK 10

sur consultation, contactez  
votre interlocuteur Schneider Electric habituel  
ou  
[fr-vehicule-electrique@schneider-electric.com](mailto:fr-vehicule-electrique@schneider-electric.com)

▶ page 22

▶ page 26

▶ page 33



## EV Ready

### Un label multi-constructeurs

- Lancé il y a un peu plus d'un an par l'Alliance Renault Nissan et Schneider Electric, "EV Ready" est un label Européen visant à certifier que les différents matériels installés qui rentrent en compte dans la charge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés.
- Cette alliance regroupe : Renault Nissan, PSA Peugeot Citroën, Mitsubishi, Ford pour les constructeurs automobiles et Schneider Electric, impliqué en tant que fournisseur de solutions de charge parmi d'autres acteurs de l'infrastructure de recharge.