

## Démarrage d'un moteur à 2 vitesses à enroulements séparés, avec disjoncteur magnétique

### Passage de PV en GV ou inversement en passant par arrêt

#### Fonctionnement du circuit de puissance

Fermeture manuelle de Q1.

Fermeture de KM1 ou KM2.

#### • Particularités :

Q1 : calibre In la plus élevée. KM1 : calibre In moteur en PV.

KM2 : calibre In moteur en GV.

Verrouillage électrique et mécanique entre KM1 et KM2.

Pour réaliser cette condamnation mécanique il est parfois nécessaire d'utiliser deux contacteurs de calibres identiques.

F1 : calibre In moteur en PV. F2 : calibre In moteur en GV.

Nota : parfois In moteur en PV > In moteur en GV.

#### Fonctionnement du circuit de commande (schéma 1)

Impulsion sur S2.

Fermeture de KM1.

Verrouillage de KM2 par KM1 (61-62).

Auto-maintien de KM1 (13-14),

ou :

Impulsion sur S3.

Fermeture de KM2.

Verrouillage de KM1 par KM2 (61-62).

Auto-maintien de KM2 (13-14).

Arrêt : impulsion sur S1.

#### • Particularités :

Condamnations électrique et mécanique entre KM1 et KM2.

### Passage de PV en GV ou inversement sans passer par arrêt

Fonctionnement du circuit de puissance : idem ci-contre.

Fonctionnement du circuit de commande : (schéma 2) idem ci-contre.

#### • Particularités :

Condamnations mécanique et électrique entre KM1 et KM2.

Boutons-poussoirs Marche NC + NO. Le passage de PV en GV, ou de GV en PV, se fait par impulsion sur S3 ou S2. Le contact 21-22 de S2 ou de S3 provoque l'ouverture du contacteur.

#### Matériel nécessaire :

Q1 : 1 disjoncteur magnétique tripolaire, calibre In moteur la plus élevée, type GV2-L.

KM1 : 1 contacteur 3P + NC + NO, calibre In moteur en PV, type LC1-

KM2 : 1 contacteur 3P + NC + NO, calibre In moteur en GV, type LC1-

Verrouillage mécanique entre KM1 et KM2 conseillé. Dans ce cas, utiliser une fonction préassemblée, type LC2- (supprimer les connexions inférieures 2-4 et 6) ; ou 2 contacteurs, type LC1-, verrouillés mécaniquement

Q2 : 1 disjoncteur contrôle, type GB2

F1 : 1 relais de protection thermique, calibre In moteur en PV, type LR2-

F32 : 1 relais de protection thermique, calibre In moteur en GV, type LR2-

#### • Auxiliaires de commande :

S1 (NC), S2 et S3 (NO), schéma 1 ; S2 et S3 (NC + NO), schéma 2.

Unités de commande, type XB2-B, XA2-B, Domino 22

#### • Auxiliaires d'équipements :

- enveloppes, type AC3-, AC4-, ACM-, AA2-, AA3-

- répartiteurs de puissance, type AK2-, AK3-, AK5-

- auxiliaires de montage, type DZ6-, AM1-, AM3-, AF1-

- auxiliaires de câblage, type AK2-, de raccordement, type AB1-, AB3-, DB6-, DZ5-, AT1-, AR1-, ABR-, ABS-, ABA-, ABE-, ABL-

