

[1.5 KONFIG WEJŚĆ/WYJŚĆ] (I-O-)

Kod	Nazwa/Opis	Zakres nastaw	Nastawy fabryczne
	■ [KONFIGURACJA AI4] (kontynuacja)		
<i>r 1d</i>	<input type="checkbox"/> [Czas opóź zał R1] Gdy informacja staje się prawdą, zmiana stanu dochodzi do skutku po upłygnięciu skonfigurowanego czasu. Opóźnienie nie może być ustawione dla przypisania [Przem OK] (FLt) , więc pozostaje na 0.	0 do 9999 ms	0
<i>r 1S</i> <i>POS</i> <i>NEG</i>	<input type="checkbox"/> [Stan aktywny R1] Konfiguracja logiki działania: <input type="checkbox"/> [1] : Stan 1, gdy informacja jest prawdą <input type="checkbox"/> [0] : Stan 0, gdy informacja jest prawdą Konfiguracja [1] (POS) nie może być modyfikowana dla przypisania [Przem OK] (FLt) .		[1] (POS)
<i>r 1H</i>	<input type="checkbox"/> [Czas opóź rozł R1] Gdy informacja staje się fałszem, zmiana stanu dochodzi do skutku po upłygnięciu skonfigurowanego czasu. Opóźnienie nie może być ustawione dla przypisania [Przem OK] (FLt) , więc pozostaje na 0.	0 do 9999 ms	0
<i>r 2-</i>	■ [KONFIGURACJA R2]		
<i>r 2</i> <i>LLC</i> <i>OCC</i> <i>dCO</i>	<input type="checkbox"/> [Przypisanie R2] Identyczne jak R1 (zobacz strona 89) z dodatkowym menu (pokazane tylko dla informacji, gdyż te wybory mogą być skonfigurowane tylko w [FUNKCJE APLIKACYJNE] (Fun-)): <input type="checkbox"/> [St sieciowy] (LLC) : Sterowanie stycznikiem sieciowym <input type="checkbox"/> [Stycz silnik] (OCC) : Sterowanie stycznikiem wyjściowym <input type="checkbox"/> [Stycz ładow] (dCO) : Sterowanie stycznikiem wstępnego ładowania szyny DC		[Praca] (rUn)
<i>r 2d</i>	<input type="checkbox"/> [Czas opóź zał R2] Opóźnienie nie może być ustawione dla przypisań [Przem OK] (FLt) , [Stycz silnik] (OCC) , [Stycz ładow] (dCO) i [St sieciowy] (LLC) , więc pozostaje na 0. Gdy informacja staje się prawdą, zmiana stanu dochodzi do skutku po upłygnięciu skonfigurowanego czasu.	0 do 9999 ms	0
<i>r 2S</i> <i>POS</i> <i>NEG</i>	<input type="checkbox"/> [Czas opóź rozł R1] Konfiguracja logiki działania: <input type="checkbox"/> [1] : Stan 1, gdy informacja jest prawdą <input type="checkbox"/> [0] : Stan 0, gdy informacja jest prawdą Konfiguracja [1] (POS) nie może być modyfikowana dla przypisań [Przem OK] (FLt) , [Stycz ładow] (dCO) i [St sieciowy] (LLC) .		[1] (POS)
<i>r 2H</i>	<input type="checkbox"/> [Czas opóź rozł R2] Czas utrzymania nie może być ustawione dla przypisań [Przem OK] (FLt) , [Stycz ładow] (dCO) i [St sieciowy] (LLC) , więc pozostaje na 0. Gdy informacja staje się fałszem, zmiana stanu dochodzi do skutku po upłygnięciu skonfigurowanego czasu.	0 do 9999 ms	0

[1.5 KONFIG WEJŚĆ/WYJŚĆ] (I-O-)

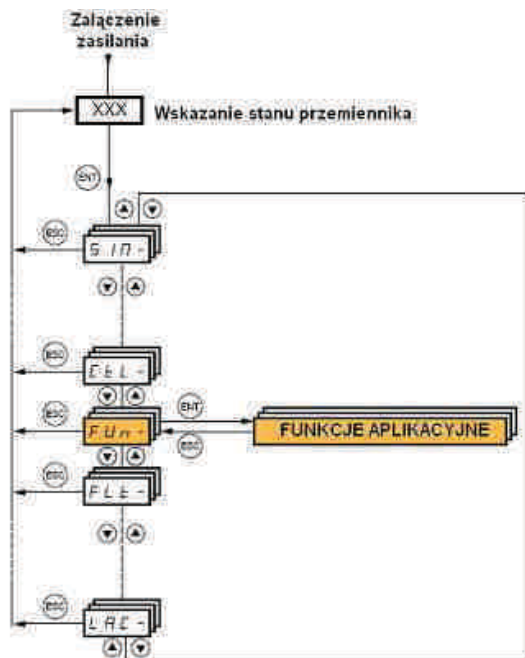
Kod	Nazwa/Opis	Zakres nastaw	Nastawy fabryczne
<i>r I -</i>	■ [R1 CONFIGURATION]		
<i>r I</i>	<input type="checkbox"/> [Przypisanie R1]		[Przem OK] (FLt)
<i>n O</i>	<input type="checkbox"/> [Nie] (nO): Nieprzypisane.		
<i>FLt</i>	<input type="checkbox"/> [Przem OK] (FLt): Przekaznik bez błędu (przekaznik normalnie wzbudzony, a niewzbudzony, jeśli jest błąd)		
<i>r Un</i>	<input type="checkbox"/> [Praca] (rUn): Przekaznik uruchomiony		
<i>FLA</i>	<input type="checkbox"/> [Próg częstotl OK] (FtA): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli częstotliwość jest większa niż [Próg częstotliwości] (Ftd) strona 56.		
<i>FLA</i>	<input type="checkbox"/> [Prędk maks] (FLA): Osiągnięta prędkość wysoka		
<i>CtA</i>	<input type="checkbox"/> [Próg prądowy OK] (CtA): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli prąd jest większy niż [Próg prądowy] (Ctd) strona 56.		
<i>SrA</i>	<input type="checkbox"/> [Próg częst] (SrA): Osiągnięta częstotliwość zadana		
<i>tSA</i>	<input type="checkbox"/> [Stan ter siln] (tSA): Osiągnięty stan termiczny silnika 1		
<i>PEE</i>	<input type="checkbox"/> [Uchyb PID] (PEE): Alarm błędu PID		
<i>PFA</i>	<input type="checkbox"/> [Sprzęż PID] (PFA): Alarm sprzężenia zwrotnego PID (większe niż [Alarm maks sprzPID] (PAH) strona 142 lub mniejsze niż [Alarm min sprz PID] (PAL) strona 142)		
<i>AP2</i>	<input type="checkbox"/> [Syg 4-20AI2] (AP2): Alarm wskazujący brak sygnału 4-20 mA na wejściu AI2		
<i>F2A</i>	<input type="checkbox"/> [Próg częstot 2 OK] (F2A): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli częstotliwość jest większa niż [2 próg częstotliw] (F2d) strona 56.		
<i>tAd</i>	<input type="checkbox"/> [St ter prze] (tAd): Osiągnięty stan termiczny przemiennika		
<i>r tAH</i>	<input type="checkbox"/> [Wys sygn zad] (rtAH): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli częstotliwość zadana jest większa niż [Próg wys cz zad] (rtd) strona 56.		
<i>r tAL</i>	<input type="checkbox"/> [Nisk sygn zad] (rtAL): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli częstotliwość zadana jest mniejsza niż [Próg nis cz zad] (rtdL) strona 56.		
<i>FtAL</i>	<input type="checkbox"/> [Próg częst niski OK] (FtAL): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli częstotliwość jest mniejsza niż [Próg częstotl niski] (FtdL) strona 56.		
<i>F2AL</i>	<input type="checkbox"/> [2 próg częst niski OK] (F2AL): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli częstotliwość jest mniejsza niż [2 próg częst niski] (F2dL) strona 56.		
<i>CtAL</i>	<input type="checkbox"/> [2 próg prąd niski OK] (CtAL): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli prąd jest mniejszy niż [Próg prądu niski] (CtdL) strona 56.		
<i>ULA</i>	<input type="checkbox"/> [Niedociąż pr] (ULA): Niedociążenie procesu (zobacz strona 188).		
<i>OLA</i>	<input type="checkbox"/> [Przeciąż pr] (OLA): Przeciążenie procesu (zobacz strona 190).		
<i>PFAH</i>	<input type="checkbox"/> [Sp wys PID] (PFAH): Alarm sprzężenia zwrotnego PID (większe niż [Alarm maks sprzPID] (PAH) strona 142)		
<i>PFAL</i>	<input type="checkbox"/> [Sp nis PID] (PFAL): Alarm sprzężenia zwrotnego PID (mniejsze niż [Alarm min sprz PID] (PAL) strona 142)		
<i>PISH</i>	<input type="checkbox"/> [Alarm regul] (PISH): Błąd nadzoru sprzężenia zwrotnego PID strona 145		
<i>Ern</i>	<input type="checkbox"/> [Tr awaryjny] (Ern): Przekaznik jest wzbudzony, jeżeli przemiennik działa w trybie awaryjnym. Zobacz [Tryb forsow] (InHS) strona 183.		
<i>tS2</i>	<input type="checkbox"/> [St ter siln2] (tS2): Osiągnięty stan termiczny silnika 2		
<i>tS3</i>	<input type="checkbox"/> [St ter siln3] (tS3): Osiągnięty stan termiczny silnika 3		
<i>bMP</i>	<input type="checkbox"/> [Ster zdal] (bMP): Sterowanie przez terminal z wyświetlaczem graficznym jest uaktywniane za pomocą przycisków funkcyjnych terminala.		

[1.7 FUNKCJE APLIKACYJNE] (FUn-)

Na terminalu z wyświetlaczem graficznym:




Na terminalu zintegrowanym:



Spis funkcji:

Kod	Nazwa	Strona
<i>r E F</i>	[PRZEŁĄCZ SYGN ZAD]	118
<i>D I</i>	[OPERACJE NA SYG ZAD]	119
<i>r P t</i>	[RAMPA]	120
<i>S t t</i>	[KONFIG ZATRZYMANIA]	123
<i>A d C</i>	[AUTO HAMOWANIE DC]	125
<i>J O G</i>	[PRACA IMPULSOWA]	127
<i>P S S</i>	[PROGRAM PRĘDKOŚCI]	129
<i>U P d</i>	[+/- PRĘDKOŚĆ]	132
<i>S r E</i>	[+/- PRĘDKOŚCI ZADANEJ]	134
<i>S P</i>	[PAMIĘĆ SYGN ZADAW]	135
<i>F L I</i>	[MAGNES PRZEZ WE LI]	136
<i>P I d</i>	[REGULATOR PID]	141
<i>P r I</i>	[PROGR ZADAWANIA PID]	146
<i>S r</i>	[USYPIANIE/POBUDZENIE]	148
<i>t O L</i>	[OGRANICZ MOMENTU]	153
<i>C L I</i>	[2 OGRANICZ PRĄDOWE]	154
<i>L L C</i>	[STYCZNIK SIECIOWY]	156
<i>D C C</i>	[STYCZNIK SILNIKOWY]	158
<i>L P</i>	[PRZEŁĄCZ ZEST PARAM]	160
<i>C</i>	[KONFIG WIELOSILNI]	164
<i>t n L</i>	[AUTOTUNING WE LI]	164
<i>n F S</i>	[WYKR BRAKU PRZEPŁYWU]	166
<i>F L L</i>	[OGRANICZ PRZEPŁYWU]	168
<i>d C D</i>	[ZASILANIE SZYNY DC]	169

[1.7 FUNKCJE APLIKACYJNE] (FUn-)

Parametry w menu [1.7 FUNKCJE APLIKACYJNE] (FUn-) mogą być modyfikowane jedynie, gdy przemiennik jest zatrzymany i nie ma polecenia zatrzymania, oprócz parametrów z symbolem  w kolumnie kodu, które mogą być modyfikowane przy uruchomionym lub zatrzymanym przemienniku.

Nota: Kompatybilność funkcji

Wybór funkcji aplikacyjnych może być ograniczony przez liczbę we/wy i przez fakt, że niektóre funkcje są niekompatybilne z innymi. Funkcje nieumieszczone w poniższej tabeli są w pełni kompatybilne.

Jeżeli zachodzi niezgodność między funkcjami, pierwsza skonfigurowana funkcja uniemożliwi skonfigurowanie innych.

Każda funkcja pokazana na kolejnych stronach może być przypisana do jednego wejścia lub wyjścia.

Pojedyncze wejście może uaktywniać wiele funkcji jednocześnie (np. nawrót i 2-ga rampa). **Dlatego też użytkownik musi upewnić się, czy te funkcje mogą być użyte w tym samym czasie.** Przypisanie wielu funkcji do jednego wyjścia jest możliwe jedynie na poziomach [Zaawans] (AdU) i [Ekspert] (EPr).

Przed przypisaniem do wejścia lub wyjścia sterowania, zadawania lub funkcji, użytkownik użytkownik musi upewnić się, czy to wejście lub wyjście nie jest już przypisane oraz, czy inne wejście lub wyjście nie jest przypisane do funkcji niekompatybilnej lub niewskazanej.

Ustawienia fabryczne lub makrokonfiguracje automatycznie konfigurują funkcje, **które mogą uniemożliwić przypisanie innych funkcji. Może być konieczne zdekonfigurowanie jednej lub kilku funkcji w celu umożliwienia konfiguracji innych funkcji.** Sprawdź poniższą tabelę kompatybilności.