

[1.1 SIMPLY START] (5 / 7-)

Parâmetros das macroconfigurações

Atribuição das entradas / saídas

Entrada / saída	[Start/stop]	[Gen. Use]	[PID regul.]	[Network C.]	[Pumps.Fans]
AI1	[Ref.1 channel]	[Ref.1 channel]	[Ref.1 channel] (Referência PID)	[Ref.2 channel] ([Ref.1 channel] = Modbus integrado) (1)	[Ref.1 channel]
AI2	[No]	[Summing ref. 2]	[PID feedback]	[No]	[Ref.1B channel]
AO1	[Motor freq.]	[Motor freq.]	[Motor freq.]	[Motor freq.]	[Motor freq.]
R1	[No drive fit]	[No drive fit]	[No drive fit]	[No drive fit]	[No drive fit]
R2	[No]	[No]	[No]	[No]	[Drv running]
LI1 (2 fios)	[Forward]	[Forward]	[Forward]	[Forward]	[Forward]
LI2 (2 fios)	[Fault reset]	[Reverse]	[Fault reset]	[Fault reset]	[No]
LI3 (2 fios)	[No]	[Jog]	[PID integral reset]	[Ref. 2 switching]	[Ref 1B switching]
LI4 (2 fios)	[No]	[Fault reset]	[2 preset PID ref.]	[Forced local]	[Fault reset]
LI5 (2 fios)	[No]	[Torque limitation]	[4 preset PID ref.]	[No]	[No]
LI6 (2 fios)	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
LI1 (3 fios)	Stop	Stop	Stop	Stop	Stop
LI2 (3 fios)	[Forward]	[Forward]	[Forward]	[Forward]	[Forward]
LI3 (3 fios)	[Fault reset]	[Reverse]	[Fault reset]	[Fault reset]	[No]
LI4 (3 fios)	[No]	[Jog]	[PID integral reset]	[Ref. 2 switching]	[Ref 1B switching]
LI5 (3 fios)	[No]	[Fault reset]	[2 preset PID ref.]	[Forced local]	[Fault reset]
LI6 (3 fios)	[No]	[Torque limitation]	[4 preset PID ref.]	[No]	[No]
Placas opcionais					
LI7 a LI14	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
LO1 a LO4	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
R3 / R4	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
AI3, AI4	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
RP	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
AO2	[I motor]	[I motor]	[I motor]	[I motor]	[I motor]
AO3	[No]	[No]	[PID Output]	[No]	[No]
Teclas do terminal gráfico					
Tecla F1	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
Teclas F2,F3	[No]	[No]	[No]	[No]	[No]
Tecla F4	[T/K] (Comando pelo terminal gráfico)	[T/K] (Comando pelo terminal gráfico)			

Em comando a 3 fios a atribuição das entradas LI1 a LI6 é defasada.

- Para dar partida com Modbus integrado, é necessário configurar primeiramente [Modbus Address] (Add) página 254.

Tipo de comando do motor

- Macroconfiguração [Gen. Use] (GEN): [Motor control type] (Ctt) = [SVC V] (UUC).
- Outras macroconfigurações: [Motor control type] (Ctt) = [Energy Sav.] (nLd).

Nota: Estas atribuições são reinicializadas a cada mudança de macroconfiguração.

Retorno à regulagem de fábrica:

Retornar à regulagem de fábrica com [Config. source] (FCSI) = [Macro-Conf] (In) página 261 provoca o retorno à macroconfiguração selecionada. O parâmetro [Macro configuration] (CFG) não muda, mas [Customized macro] (CCFG) desaparece.

Nota:

- As regulagens de fábrica que figuram nas tabelas de parâmetros correspondem à [Macro configuration] (CFG) = [Pumps.Fans] (PnF). Esta é a macroconfiguração de fábrica.