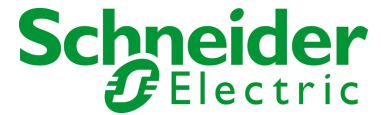


# Informationen zur Abkündigung des PacDrive M Systems



## Über das PacDrive M System

PacDrive M wurde von der ELAU AG im Jahr 1998 an den Markt gebracht. Heute ist ELAU, unter dem Namen Schneider Electric Automation, integraler Bestandteil von Schneider Electric. Das Nachfolgesystem zu PacDrive M, PacDrive 3, wurde bereits 2011 an den Markt gebracht und ist in aktiver Entwicklung und Support.

Bereits im Jahr 2014 wurde die bevorstehende Abkündigung von PacDrive M bekannt gegeben.

## Zeitlicher Ablauf der PacDrive M Abkündigung

- Produktionsende für PacDrive M: 31.12.2018
- *Garantierte* Reparatur & Service für PacDrive M: 31.12.2024

Anmerkung: Schneider Electric wird, bis auf weiteres, für alle PacDrive M Komponenten Serviceleistungen anbieten. Jedoch kann, nach dem 31.12.2024, eine Reparatur nicht mehr *garantiert* werden.

## Betroffene PacDrive M Komponenten

- PacController CX00 Baureihe  
Anmerkung: Die Produktion des PacController Max-4 wurde per 31.03.2012 eingestellt, Service & Reparatur sind bis 31.03.2018 garantiert.
- MC-4 Servoverstärker Baureihe
- PS-5 Leistungsversorgung für iSH integrierte Servoantriebe
- PS-4 Leistungsversorgung für SCL integrierte Servoantriebe
- SCL integrierte Servoantriebe Baureihe
- SM Servomotoren
- PacNet BT-4/DIO Baureihe

## Zusätzliche Informationen

Schneider Electric ist verantwortlich für die Marktverfügbarkeit und den Produktzyklus von PacDrive M. Unsere nationalen und internationalen Maschinenbaupartner wurden rechtzeitig und umfangreich über die bevorstehende Abkündigung von PacDrive M informiert. Schneider Electric verfügt über keine Informationen zu Standort oder Ausrüstung einzelner Maschinen. Produktzyklus und Service der Maschine obliegen dem Maschinenhersteller. Schneider Electric empfiehlt zunächst immer die Rücksprache mit dem jeweiligen Maschinenhersteller. Wenn nötig, ist Schneider Electric gerne bereit Maschinenbetreiber und -hersteller zu PacDrive M Service & Support zu beraten.